



PROJECT 1

STEUNPUNTEN GLADHEIDSBESTRIJDING BAARN EN HOUTEN ALS VOORBEELDPROJECTEN DE NIEUWSTE SNUFJES VOOR HET ZOUT

Alleen bij gladheid zie je ze rijden; strooiwagens. Maar dan moeten ze ook vooral veel kilometers kunnen maken en zo min mogelijk tijd verspillen bij het laden van een nieuwe zoutvoorraad. Verweij heeft daarom de gloednieuwe, gebouwde Steunpunten Gladheidsbestrijding van Rijkswaterstaat in zowel Houten als Baarn voorzien van de nieuwste snufjes.



Jacco Coersen

Gladde wegen ontstaan vaak 's nachts. Dus een goede zoutopslag begint bij goede verlichting. 'Zodra een strooiwagen het terrein op komt rijden, gaan de lampen in bepaalde zones automatisch aan', vertelt Jacco Coersen, eerste monteur op de vrijwel identieke projecten in Baarn en Houten. 'Dat komt door de sensoren die we in de lantaarnpalen op het terrein hebben aangebracht.' De chauffeur kan zijn wagen rijden naar een van de laadpunten, zijn wagen daar schoonspelen en opnieuw volladen met zout. 'Wij hebben behalve verlichting ook stopcontacten met sterkstroom aangelegd. Best een uitdaging, want vrijwel alles is buiten. Daarbij is het belangrijk dat het materiaal straks alle weersomstandigheden moet kunnen weerstaan.'

ALLES TE ZIEN

Toch vond Coersen het heerlijk om eens buiten te werken. 'We hebben geluk gehad met het weer, want bij regen kun je niet met elektriciteit werken. Het is weer eens wat anders dan bijvoorbeeld een project in het ziekenhuis waar ik aan heb gewerkt. Daar moeten alle leidingen en bedrading zoveel mogelijk buiten het zicht van de bezoeker en gebruiker blijven. Dat is hier precies andersom, de architect heeft het zelfs bewust zo bedacht dat je alles ziet.

Dan moeten we natuurlijk extra nauwkeurig werken, maar we hebben naderhand meer eer van ons werk!' Projectleider Paul Volgering is ook tevreden over het werk dat Verweij samen met de aannemer mocht doen. Behalve de goed uitgeruste laadpunten zijn ook een opslagplek voor het zout en een kantine voor medewerkers van de gladheidsbestrijding onderdeel van de locaties. 'De Steunpunten zijn voorbeeldprojecten voor Rijkswaterstaat. Als ze hier tevreden over zijn, komen er meer van dit soort steunpunten door heel Nederland!' De opdrachtgever wilde mede daarom zoveel mogelijk milieuvriendelijke maatregelen. 'Er liggen zonnepanelen op het dak, waar wij de aansluitingen voor hebben gemaakt. Om op andere gebieden kosten te besparen hebben we in overleg met de klant bijvoorbeeld gekozen aluminium kabels in de grond. Zo heeft Verweij voor de klant zeer geschikte oplossingen gevonden!'

OSMAN KLINIC, CALCULATOR:

'Het geeft 'n kick als we een project binnenhalen!'

'Bij elk project waar we op willen inschrijven ga ik ter plekke kijken, foto's maken van bijzondere situaties en opmeten. Eenmaal weer achter mijn bureau is het een kwestie van op een slimme manier berekenen hoe we de kabels op de meest voordelige manier kunnen leggen, zowel voor ons als voor de klant, zodat we uiteindelijk de meest scherpe prijs kunnen maken voor de offerte. De grootste kick in deze baan is een project binnenhalen, of dat nou een project is van een miljoen of 10.000 euro. Als je na jouw berekeningen nét iets onder het bedrag van je concurrenten zit en Verweij de klus krijgt, is dat het mooiste wat er is!'



ROELOF SMIT, TEKENAAR:

'De ene keer een halletje, dan weer een enorm kantoor'

'Ik zet de complete elektronische installatie op papier. Ik geef van alle stopcontacten aan waar ze geplaatst moeten worden, waar de opbouw van verlichting, data en beveiliging moet komen en waar welke kabels. Eigenlijk bepalen de werkvoorbereider en ik met zijn tweeën een groot deel van het project. De afwisseling bij Verweij bevalt goed! De ene keer ben ik bezig met een klein halletje, dan weer met een enorm kantoor en het volgende moment met een complex waar elk appartement een kopie is van het vorige.'



PROJECT 2

TOPPUNT VAN FLEXIBILITEIT BIJ NIEUW HOOFDKANTOOR MULTINATIONAL HERE CONTINU BLIJVEN NAVIGEREN

Je moet als uitvoerend elektrotechnisch bedrijf wel héél flexibel zijn als er tijdens de looptijd nog extra verdiepingen aan een project worden toegevoegd. Of als de klant ineens een grote videowalls wil en de nieuwe directeur een speciaal conferentiesysteem nodig heeft. Dat was Verweij dan ook, tot grote tevredenheid van de opdrachtgever HERE. Het grootste navigatiebedrijf ter wereld betrok recent hun nieuwe Nederlandse hoofdkantoor in Eindhoven.



MARTIN HUMMEL, SERVICE-COÖRDINATOR:

'In sneltreinvaart storingen oplossen'

'Elke storing die zich voordoet, handel ik van A tot Z af. Ik neem de melding aan, stuur een monteur, bestel eventueel materiaal en ik zorg dat de administratie uiteindelijk de juiste factuur kan sturen. Het leuke aan mijn werk is de sneltrein waar ik elke dag in lijf te zitten. Ik hang de telefoon nog niet op, of de volgende staat alweer aan mijn bureau. Op storingen moet je nu eenmaal ad hoc reageren, die zijn niet van te voren te plannen.'

Fotografie | Manno Ringnald en eigen archief

'Dit was zo'n mooi project! Toen de aannemer ons vroeg mee te doen, kon ik daar geen nee tegen zeggen', vertelt Roel van Stokkum. 'Ik besloot daarom

zelf de projectleiding te gaan voeren.' Het navigatiebedrijf zou eigenlijk zes verdiepingen betrekken, maar dat zijn er inmiddels acht. 'En het kunnen er zomaar nog meer worden', lacht van Stokkum. De medewerkers zijn gezien de aard van het bedrijf behoorlijk veeleisend op het gebied van techniek. 'In het hele gebouw moesten we gps aanleggen, bij een navigatiebedrijf is dat natuurlijk essentieel. Het moest de perfecte it-omgeving worden, met overal aansluitingen voor laptops. We hebben onder andere een dubbele glasvezelaansluiting gemaakt. Als er één uitvalt neem de ander het automatisch over. Hetzelfde geldt voor de patchkasten. En dat is nog los van de gebruikelijke inrichting van kantoren: keukentjes op elke verdieping, elektronische toegangscontrole, videoscreens, noem maar op!'

Zonder de flexibiliteit van eerste monteur Jeroen van 't Pad had dit project nooit een succes kunnen worden. 'Jeroen regelde alle wensen van de klant direct



op de werkvloer. Een aansluiting er bij, een wand verplaatsen, een andere plek voor een patchkast, het hield niet op! Jeroen kreeg uiteindelijk bijna 150 wijzigingen te verwerken, maar toch is het fantastisch gelopen!'



Verweij Elektrotechniek BV

Veldwade 8
3439 LE Nieuwegein
030-2886513
info@veu.nl
www.veu.nl